

STADTREGIONALE ENTWICKLUNG STADTREGION AIST-NAARN

Band 2

Innerregionales Rad- und Fußwegenetz



Februar 2018

COMMUNALP

Communalp GmbH Bozner Platz 1/2 6020 Innsbruck





















Europäische Union Investitionen in Wachstum & Beschäftigung, Österreich.

Dieses Projekt wird aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und aus Mitteln des Landes Oberösterreich kolinanziert.

1



INHALT

Α	EIN	EINLEITUNG					
В	нот	HOTSPOTS					
	B.1	Hotspots im Detail		5			
		B 1 1	Hotspot 1 – Weinzierl Süd (Perg)				
		B.1.2	Hotspot 2 – HS Aisthofen Mitte (Perg)				
		B.1.3	Hotspot 2a – Burgholzerstraße (Perg)				
		B.1.4	Hotspot 2b – Hauptplatz Süd-West (Perg)				
		B.1.5	Hotspot 3 (Perg)				
		B.1.6	Hotspot 4 (Perg)				
		B.1.7	Hotspot 5 (Arbing)	11			
		B.1.8	Hotspot 5a – Fußwegverbindung Arbing (Arbing)				
		B.1.9	Hotspot 5b – Radverbindung Arbing – Loa (Arbing)				
		B.1.10					
		B.1.11	Hotspot 7 (Schwertberg)	15			
		B.1.12	Hotspot 8 (Schwertberg)				
		B.1.13	Hotspot 9 (Schwertberg)	17			
		B.1.14	Hotspot 10 (Schwertberg)	18			
		B.1.15	Hotspot 11 (Schwertberg)				
		B.1.16	Hotspot 11a (Schwertberg)	20			
		B.1.17	Hotspot 12 (Schwertberg)	21			
		B.1.18	Hotspot 13 (Schwertberg)	22			
		B.1.19	Hotspot 14 und 14a (Naarn West)				
		B.1.20	Hotspot 15 (Naarn West)	24			
		B.1.21	Hotspot 16 (Naarn West)				
		B.1.22	Hotspot 17 (Naarn West)	26			
		B.1.23	Hotspot 18 (Naarn West)	27			
		B.1.24	Hotspot 19 (Naarn Ost)				
		B.1.25	Hotspot 20 (Naarn Ost)				
		B.1.26	Hotspot 21 (Naarn Ost)	30			
	B.2	Hotsp	oots nach Priorität	31			
	В3	Hotsr	nots nach Namen	32			



A EINLEITUNG

Am 06.09.2017 sowie am 10.10.2017 erfolgten Lokalaugenscheine des bestehenden Rad- und Fußwegnetzes in der Region Aist-Naarn, an dem sich zahlreiche TeilnehmerInnen aus den einzelnen Gemeinden eingefunden haben.



[Abb 1] TeilnehmerInnen beim Lokalaugenschein des Rad- und Fußwegenetzes



[Abb 2] Route des Lokalaugenscheins



Im folgenden Teil wird das von Josef Elsener, Kommunaler Mobilitätsmanager, Firma Krückl-Seidel-Mayr & Partner, 4320 Perg, erstellte Konzept zum Ausbau des bestehenden Rad- und Fußwegnetzes zwischen den Regionsgemeinden zusammengefasst. Diese Darstellung beinhaltet neben der Verortung und Beschreibung wichtiger Hotspots auch die Kalkulation der Kosten für etwaige Verbesserungsmaßnahmen und eine Priorisierung in 3 Kategorien:

NOTWENDIG NÜTZLICH ANGENEHM

Als **NOTWENDIG** wird die Realisierung einer Maßnahme / ein Projekt verstanden, wenn ohne diese Maßnahme eine Verschlechterung der IST-Situation eintreten würde.

Bsp.: Die Geburtenrate in den Jahren 2014 bis 2016 war besonders hoch, zudem schuf die Gemeinde im Jahr 2015 Wohnraum speziell für junge Familien. Die Volksschule platzt jetzt bereits aus allen Nähten. In diesem Fall ist die Erweiterung bzw. ein Neubau einer Volksschule unabdingbar oder eben NOTWENDIG.

Als **NÜTZLICH** bezeichnen wir eine Durchführungspriorität, wenn eine Projektrealisierung eine Zielsetzung zweckorientiert verfolgt. D.h. um beurteilen zu können, ob ein zu realisierendes Projekt (Maßnahme) zweckdienlich (NÜTZLICH) ist, braucht es eine Zielvorstellung, in welche Richtung sich eine Kommune oder eine Region entwickeln soll.

Bsp.: Eine Region hat sich zum Ziel gesetzt, die Altenbetreuung effizient zu gestalten. Dafür wäre eine demografische Aufnahme (Altersstrukturanalyse) zweckdienlich oder eben NÜTZLICH.

Als **ANGENEHM** werden Maßnahmen oder Projekt gesehen, wenn weder eine Notwendigkeit oder ein zielorientierter Nutzen im o.a. Sinne vorliegt. Es wäre aber dennoch ANGENEHM eine bestimmte Maßnahme umgesetzt zu bekommen, aber es wäre weder existenzbedrohend, wenn eine Umsetzung nicht erfolgte und auch nicht zwingend nützlich.

Bsp.: Eine Gemeinde hat für junge MitbürgerInnen vor 10 Jahren einen Skaterpark errichtet. Der Skaterpark entspricht nach wie vor allen gegenwärtigen Sicherheitsbestimmungen, die Geräte aber nicht mehr dem letzten Schrei. Eine Erneuerung, wie vielleicht von jungen Menschen gewünscht, wäre in deren Sprache "Nice to have" oder eben ANGENEHM.



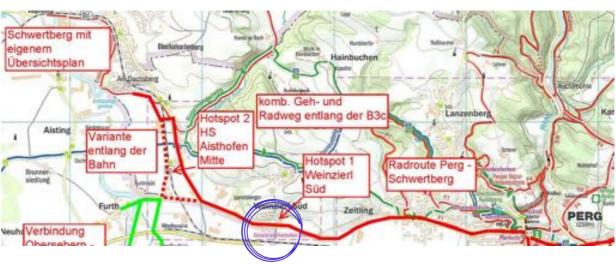
B HOTSPOTS

B.1 HOTSPOTS IM DETAIL

B.1.1 HOTSPOT 1 - WEINZIERL SÜD (PERG)

Keine Verbindungen für den Radverkehr, laufende Planungen beachten

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN ¹	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Neuerrichtung, asphaltieren	Lg. 1.500m x 2,5m x 150€ /m²	675.000,- €	altes Projekt (seit 2004), Ortstafel bis Aisthofenstraße L1420 dann auf Straße
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	100.000,- €	
Markierung			30.000,- €	
Beschilderung			15.000,- €	
Grundeinlöse			100.000,- €	
Reserve	U_R , U_K , U_V^2	10% von den Baukosten	70.000,- €	
Summe			990.000,- €	



¹ inkl. MwSt. – gerundet

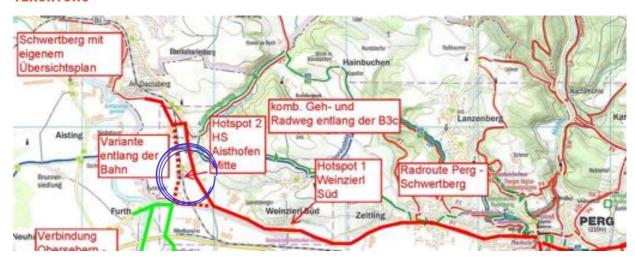
² UnyverbildeliddhebleostekssiehtigetebjildebejkanArtteshood (Janoöhlebsseh Bailes)/1, Bandbreite +/- 20%



B.1.2 HOTSPOT 2 - HS AISTHOFEN MITTE (PERG)

Auflassungen von Eisenbahnkreuzungen, ev. Radverkehr über Ersatzwege führen

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Altbestand bleibt		0,- €	altes Projekt (seit 2004), Ortstafel bis Aisthofenstraße L1420 dann auf Straße
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		1 PA	25.000,- €	
Markierung			10.000,- €	
Beschilderung			10.000,- €	
Grundeinlöse		50% von 250m x 3,0 x 25€/m²	10.000,- €	
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	0,- €	
Summe			55.000,- €	

KOSTENERMITTLUNG - VARIANTE

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Neuerrichtung, asphaltieren	Lg. 250m x 2,5m x 150€ /m²	95.000,- €	ÖBB-finanziert, deshalb nur nördlicher Bereich, sonst alles auf Straße
Baumaßnahmen	Neuerrichtung Brücke	pauschale Annahme	100.000,- €	
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	30.000,- €	
Markierung			10.000,- €	
Beschilderung			10.000,- €	
Grundeinlöse			20.000,- €	
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	10.000,- €	
Summe			275.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.3 HOTSPOT 2A - BURGHOLZERSTRAßE (PERG)

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Neuerrichtung, asphaltieren	1 PA	160.000,- €	It. Ing. Elsener bereits gerechnet
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	25.000,- €	
Markierung			15.000,- €	
Beschilderung			5.000,- €	
Grundeinlöse	bereits vollzogen ???		0,- €	
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	15.000,- €	
Summe			220.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.4 HOTSPOT 2B - HAUPTPLATZ SÜD-WEST (PERG)

Geschützte Radwegverbindungen am Hauptplatz

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

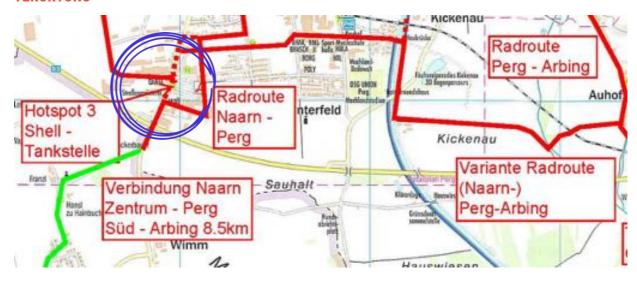
KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen			0,- €	It. Ing. Elsener exisiteren mehrere Planungsvarianten, dehalb gehen lediglich von anteiligen Kosten aus, die als Baumaßnahmen in dieser Kalkulation in Form der Markierung/Beschilderung berücksichtigt werden
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	0,- €	
Markierung			30.000,- €	
Beschilderung			10.000,- €	
Grundeinlöse	bereits vollzogen ???		0,- €	
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	0,- €	
Summe			40.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.5 HOTSPOT 3 (PERG)

Führung des Radverkehrs über Waidhoferstraße – Prozessweg/Hanrieder-/Stifterstraße ins Zentrum, ev. Verlängerung Waidhoferstraße mit direkter Anbindung an Naarner Straße.

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Neuerrichtung kombinierter Fuß- und Radweg, asphaltieren	Lg. 80m x 3,0m x 150€ /m²	40.000,- €	bestehende Radwege, die mitbenützt werden können
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	5.000,- €	derzeit läuft Untersuchung durch das Ingenieurbüro KSM bezüglich FMZ> Ergebnis könnte sein> kombinierter Geh- und Radweg
Markierung			5.000,- €	in diesem Fall müssten knapp 100m Neuerrichtet werden
Beschilderung			5.000,- €	
Grundeinlöse			0,- €	unbekannt, deshalb keine Kosten angenommen
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	5.000,- €	
Summe			60.000,- €	



B.1.6 HOTSPOT 4 (PERG)

Radwegverbindung bis Tobra West bis Perg Ost realisieren.

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

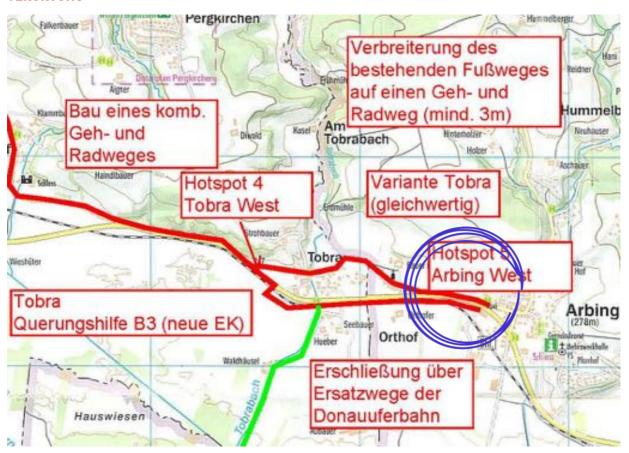
KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Neuerrichtung, asphaltieren	Lg. 800m x 3,0m x 150€ /m²	500.000,- €	alte Planung vorhanden und gleichzeitig Grundlage
Baumaßnahmen	Stützmauer (Lg. 20m, freie Höhe 2,0m)	1 PA	40.000,- €	
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	80.000,- €	
Markierung			15.000,- €	
Beschilderung			10.000,- €	
Grundeinlöse	grobe Schätzung	50% der gesamten Länge x 3,0m mit 25€ /m²	30.000,- €	grobe Annahme
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	55.000,- €	
Summe			730.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.7 HOTSPOT 5 (ARBING)

Verbreiterung des Fußweges zwischen Arbing und Tobra Ost auf Radwegbreite

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Verbreiterung	1 PA	55.000,- €	It. Ing. Elsener
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	8.000,- €	
Markierung			5.000,- €	
Beschilderung			5.000,- €	
Grundeinlöse	grobe Schätzung	1 PA	5.000,- €	grobe Annahme
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	6.000,- €	
Summe			84.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.8 HOTSPOT 5A - FUßWEGVERBINDUNG ARBING (ARBING)

Bahnhofzugang neu

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Verbreiterung	Lg. 180m x 3,0m x 150€ /m²	30.000,- €	es handelt sich in der Kalkulation um einen Geshteig (nicht um einen Gehweg!)
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	5.000,- €	
Markierung			3.000,- €	
Beschilderung			2.000,- €	
Grundeinlöse	bereits erfolgt ?	1 PA	5.000,- €	grobe Annahme
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	4.000,- €	
Summe			49.000,- €	



B.1.9 HOTSPOT 5B - RADVERBINDUNG ARBING - LOA (ARBING)

Interne Radwegverbindung Arbing

VERORTUNG







KOSTENERMITTLUNG

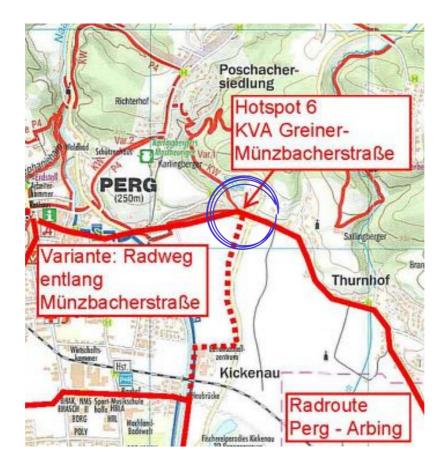
KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Beschilderung		1 PA	10.000,- €	lt. Ing. Elsener ist lediglich die Beschilderung zu machen
Summe			10.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.10 HOTSPOT 6 (PERG)

Radwegverbindung Heustraße – entlang Münzbacherstraße-Greinerstraße

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Neuerrichtung, asphaltieren + Querungshilfe (Insel und Straßenverbreiterung)	1 PA	100.000,- €	Planung existent, Kosten lt. Ing. Elsener
Baumaßnahmen	Neuerrichtung, asphaltieren	1 PA	320.000,- €	punktierte Linie
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	45.000,- €	
Markierung			25.000,- €	
Beschilderung			15.000,- €	
Grundeinlöse	grobe Schätzung	1 PA	40.000,- €	grobe Annahme
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	40.000,- €	
Summe			585.000,- €	

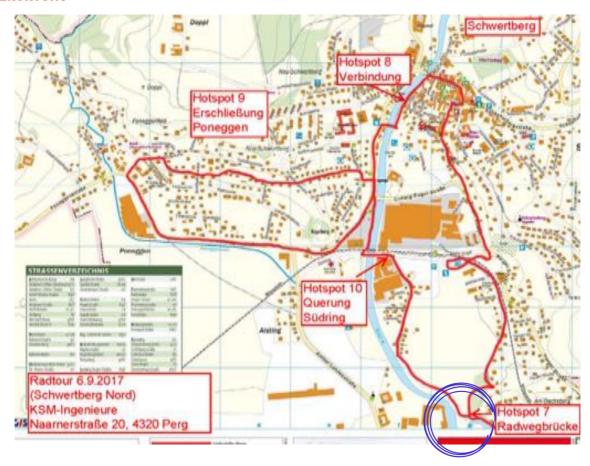
NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM



B.1.11 HOTSPOT 7 (SCHWERTBERG)

Radwegbrücke neu

VERORTUNG



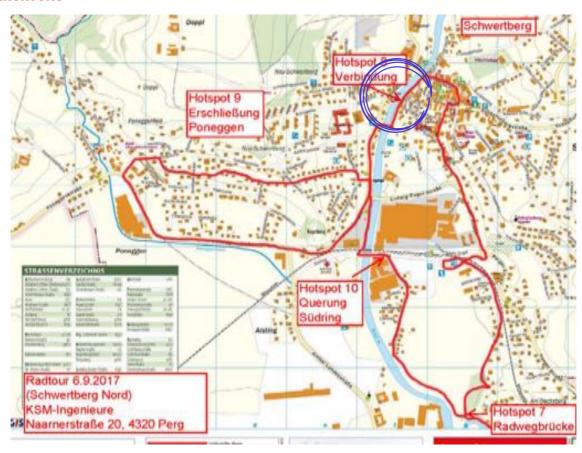




B.1.12 HOTSPOT 8 (SCHWERTBERG)

Führung des Radverkehrs entlang der Aist (Verbreiterung Gehweg)

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

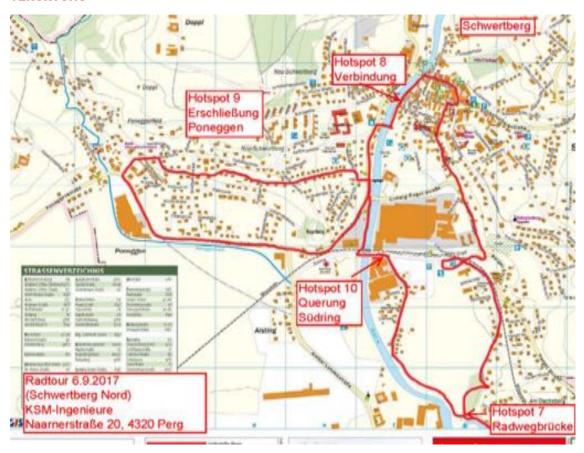
KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Verbreiterung	ca. 200 m	85.000,- €	Kosten It. Ing. Elsener (ohne etwaige Kunstbauten)
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	13.000,- €	
Markierung			8.000,- €	
Beschilderung			5.000,- €	
Grundeinlöse			0,- €	öffentliches Gut?
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	10.000,- €	
Summe			121.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.13 HOTSPOT 9 (SCHWERTBERG)

Erschließung Poneggen entlang der L1416 (komb. Geh.- und Radweg)

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

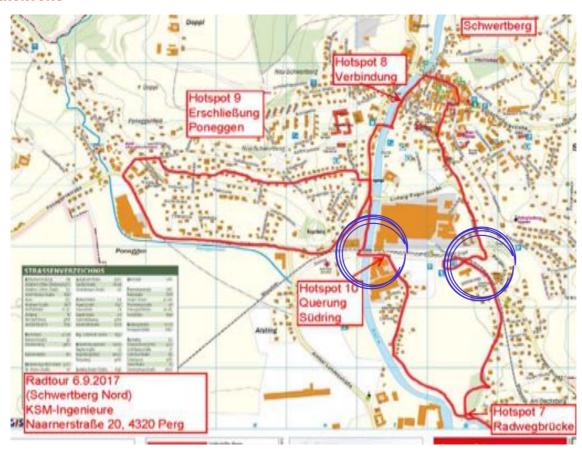
KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Neuerrichtung, asphaltieren im Süden (von Poneggen bis L 1416)	Lg. 850m x 2,5m x 150€ /m²	500.000,-€	im Siedlungsgebiet -alles Bestand, südl. Neuerrichtung
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	75.000,- €	
Markierung			30.000,- €	
Beschilderung			20.000,- €	
Grundeinlöse	grobe Schätzung	1 PA	70.000,- €	grobe Annahme
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	50.000,- €	
Summe			745.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.14 HOTSPOT 10 (SCHWERTBERG)

Querung Südring; Kreisverkehr: Führung des Radverkehrs

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

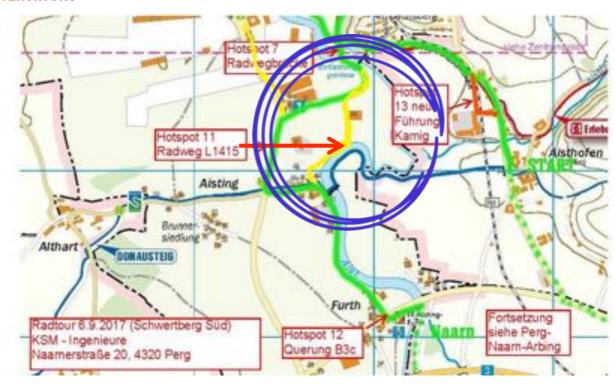
KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Markierung	Adaptierung der bestehenden Markierung	1 PA	25.000,- €	grobe Schätzung
Beschilderung		1 PA	5.000,- €	grobe Schätzung
Summe			30.000,- €	



B.1.15 HOTSPOT 11 (SCHWERTBERG)

Radweg entlang Aist (Fam. Froschauer, Steinbach, gelbe Markierung)

VERORTUNG



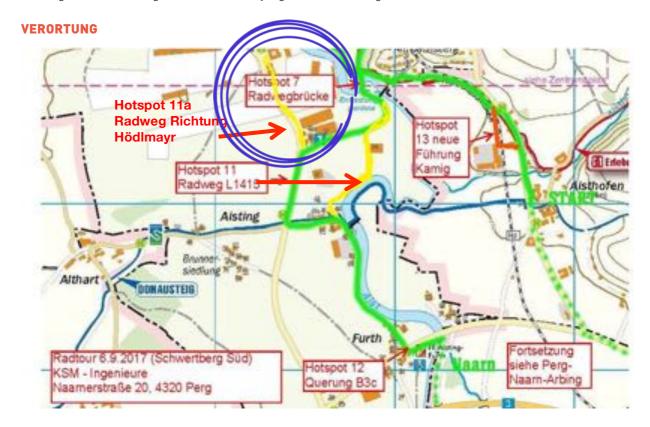
KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Neuerrichtung, asphaltieren	Lg. 270m x 3,0 x 150€ /m²	150.000,- €	gelbe Linie
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	23.000,- €	
Markierung			10.000,- €	
Beschilderung			10.000,- €	
Grundeinlöse	grobe Schätzung	1 PA	20.000,- €	grobe Annahme
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	15.000,- €	
Summe			228.000,- €	



B.1.16 HOTSPOT 11A (SCHWERTBERG)

entlang L1415 Richtung Norden (Hödlmayr, gelbe Markierung)



KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE $_{\mathrm{opt.}}$	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Neuerrichtung, asphaltieren	Lg. 920m x 3,0 x 150€ /m²	500.000,- €	kombinierter Geh- und Radweg bei Hödlmayr
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	75.000,- €	(Anm.: natürlich wäre Mehrzweckstreifen billiger, Genehmigung seitens der Landesstraßenverwaltung schwierig bis unmöglich)
Markierung			25.000,- €	
Beschilderung			15.000,- €	
Grundeinlöse	grobe Schätzung	1 PA	50.000,- €	grobe Annahme
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	50.000,- €	
Summe			715.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.17 HOTSPOT 12 (SCHWERTBERG)

Querung B3c

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

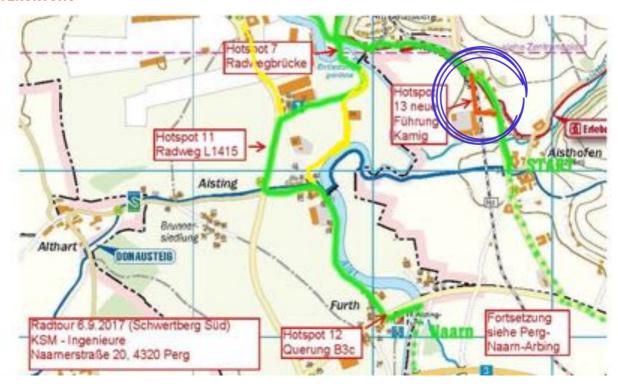
KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Verkehrsinsel, Straßenverbreiterung	1 PA	70.000,- €	Querung, Fahrbahnteiler, Kostenangaben lt. Ing. Elsener
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	10.000,-€	zukünftiger Status der B3c wegen Halbanschluss B3 unbekannt (bleibt es Landesstraße?)
Markierung			5.000,- €	
Beschilderung			2.000,- €	
Grundeinlöse			0,- €	
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	7.000,- €	
Summe			94.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.18 HOTSPOT 13 (SCHWERTBERG)

Radverkehr über neuen Ersatzweg führen (in Planung, Kamig)

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Begleitende Maßnahmen	Kostenanteil ÖBB	1 PA	10.000,- €	It. Ing. Elsener bereits im Laufen - Kostenanteil ? - grobe Annahme
Summe			10.000,- €	



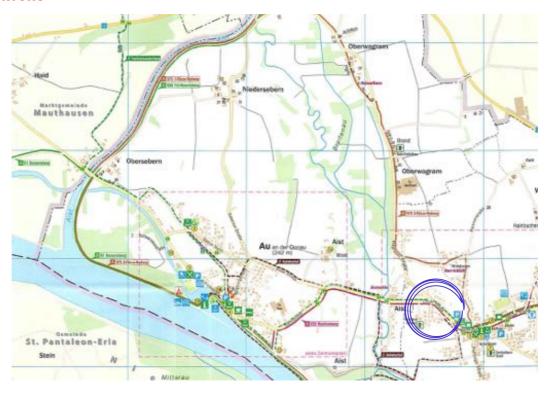


B.1.19 HOTSPOT 14 UND 14A (NAARN WEST)

14: Übergang Landesstraße – Radweg

14a: Querung zur Wagramer Straße verbessern (Markierung)

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Markierung	Bestandsnutzung, Erneuerung und verbesserung der Markierung	1 PA	30.000,- €	
Beschilderung	Bestandsnutzung, Erneuerung und verbesserung der Beschilderung	1 PA	10.000,- €	
Summe			40.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.20 HOTSPOT 15 (NAARN WEST)

B3c – Aistdamm (Koordinierung mit Schwertberg/Perg)



KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE $_{\mathrm{opt.}}$	KOSTEN	ANMERKUNG		
Alternative zu Hotspot 12 nördlich über die Brücke gleiche Kosten (entweder / oder)						
Summe 94.000,- €						



B.1.21 HOTSPOT 16 (NAARN WEST)

Radweg entlang der Landesstraße in Obersebern

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

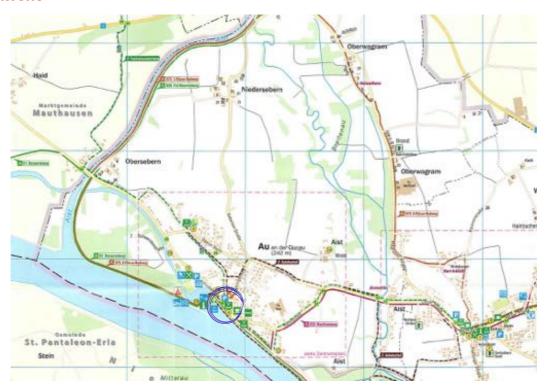
KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Verbreiterung des bestehnden Fuß- und Radweges	1 PA	90.000,- €	Kostenangaben lt. Ing. Elsener
Baumaßnahmen	Lärmschutzwand	Lg.50m x H2,5 x 200€ /m²	30.000,- €	ev. nicht notwendig, wenn Fahrbahn eingeengt werden kann
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	15.000,- €	
Markierung			7.000,- €	
Beschilderung			2.000,- €	
Grundeinlöse			5.000,- €	vornehmlich Öffentliches Gut?
Reserve	U_R, U_K, U_V	10% von den Baukosten	12.000,- €	
Summe			161.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.22 HOTSPOT 17 (NAARN WEST)

"Bike and Bus" (Fahrradabstell-Anlagen bei Haltestelle Au)

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

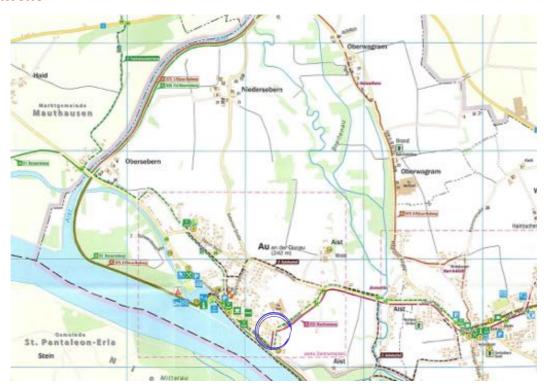
KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Bike & Bus Fahrradabstellanlage für 50 Fahrräder	1 PA	35.000,- €	Kostenangaben lt. Ing. Elsener
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	5.000,- €	
Markierung			0,- €	
Beschilderung			1.000,- €	
Grundeinlöse			0,- €	
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	3.000,- €	
Summe			44.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.23 HOTSPOT 18 (NAARN WEST)

Übergang Landesstraße – Radweg > Markierung adaptieren

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

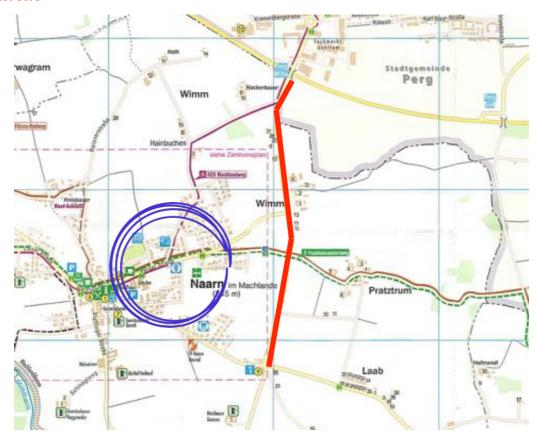
KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Markierung	Markierung adaptieren	1 PA	25.000,- €	
Beschilderung	Beschilderungen ergänzen	1 PA	5.000,- €	
Summe			30.000,- €	



B.1.24 HOTSPOT 19 (NAARN OST)

Mehrzweckstreifen zwischen Strasser-Markt und Pratztrumer-Straße

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

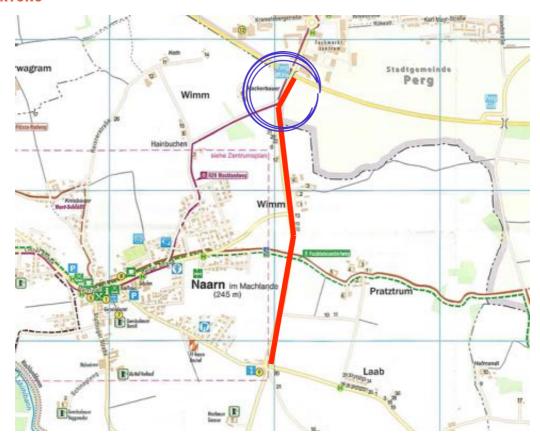
KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Markierung	Merhzweckstreifen markieren	1 PA	30.000,- €	
Summe			30.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM

B.1.25 HOTSPOT 20 (NAARN OST)

Bodenmarkierungen ergänzen (Ordnungslinien), "Achtung querende RadfahrerInnen" (Zusatztafel zur Geschwindigkeitsbegrenzung)

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

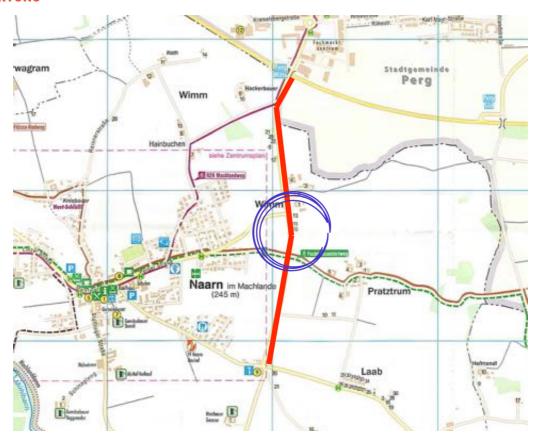
KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Markierung	Markierung adaptieren und ergänzen	1 PA	15.000,- €	
Beschilderung	Beschilderungen ergänzen	1 PA	3.000,- €	
Summe			18.000,- €	



B.1.26 HOTSPOT 21 (NAARN OST)

Radweg entlang der L570 Laaber-Straße bis Perg Mitte, "Achtung querende RadfahrerInnen" (Zusatztafel bei Wimmerstraße und Pratztrumerstraße)

VERORTUNG



KOSTENERMITTLUNG

KOSTENTITEL	BESCHREIBUNG opt.	KALKULATIONSANSÄTZE opt.	KOSTEN	ANMERKUNG
Baumaßnahmen	Neuerrichung, asphaltieren	Lg. 1700m x 2,5 x 150€ /m²	765.000,- €	Kostenangaben lt. Ing. Elsener
Begleitende Maßnahmen (Honorare etc.)		15% von den Baukosten	115.000,- €	
Markierung		1 PA	30.000,- €	
Beschilderung		1 PA	15.000,- €	
Grundeinlöse		GesLänge x 3,0m mit 25€ /m²	150.000,- €	Annahme
Reserve	U_R , U_K , U_V	10% von den Baukosten	77.000,- €	
Summe			1.152.000,- €	

NOTWENDIG	NÜTZLICH	ANGENEHM



B.2 HOTSPOTS NACH PRIORITÄT

NOTWENDIG

HS 1 (Perg)	Keine Verbindung für den Radverkehr, laufende Planungen beachten
HS 2a (Burgholzerstraße)	
HS 2b	Geschützte Radwegverbindungen am Hauptplatz
HS 3 (Perg)	Führung des Radverkehrs über Waidhoferstraße – Prozessweg/Hanrieder-/Stifterstraße ins Zentrum; ev. Verlängerung Waidhoferstraße mit direkter Anbindung an Naarnerstraße
HS 4 (Perg-Arbing)	Radwegverbindung Tobra West bis Perg Ost realisieren
HS 5 (Perg-Arbing)	Verbreiterung des Fußweges zwischen Arbing und Tobra Ost auf Radwegbreite
HS 8 (Schwertberg)	Führung des Radverkehrs entlang der Aist (Verbreiterung Gehweg)
HS 9 (Schwertberg)	Erschließung Poneggen entlang der L1416 (kombinierter Geh- und Radweg)
HS 11 (Schwertberg)	Radweg entlang Aist (Fam. Froschauer, Steinbach, gelbe Markierung)
HS 12 (Schwertberg)	Querung B3c
HS 13 (Schwertberg)	Radverkehr über neuen Ersatzweg führen (in Planung, Kamig)
HS 14 (Naarn)	Übergang Landesstraße – Radweg 14a: Querung zur Wagramer Straße verbessern (Markierung)
HS 15 (Naarn)	B3c - Aistdamm (Koordinierung mit Schwertberg/Perg)
HS 18 (Naarn)	Übergang Landesstraße – Radweg à Markierung adaptieren
HS 19 (Naarn)	Mehrzweckstreifen zwischen Strasser-Markt und Pratztrumer-Straße
HS 20 (Naarn)	Bodenmarkierungen ergänzen (Ordnungslinien) "Achtung querende RadfahrerInnen" (Zusatztafel zur Geschwindigkeitsbegrenzung)
HS 21 (Naarn)	Radweg entlang der L570 Laaber-Straße bis Perg Mitte "Achtung querende RadfahrerInnen" (Zusatztafel bei Wimmerstraße und Pratztrumerstraße)

NÜTZLICH

HS 11a (Schwertberg)	Entlang L1415 Richtung Norden (Hödlmayr, gelbe Markierung)
HS 16 (Naarn)	Radweg entlang der Landesstraße in Obersebern
HS 17 (Naarn)	"Bike and Bus" (Fahrradabstell-Anlagen bei Haltestelle Au)

ANGENEHM

HS 2 (Perg)	Auflassungen von EK, ev. Radverkehr über Ersatzwege führen
HS 5a (Arbing)	Fußwegverbindung Arbing
HS 5b (Arbing)	Interne Radwegverbindung Arbing-Loa
HS 6 (Perg)	Radwegverbindung Heustraße – entlang Münzbacherstraße – Greinerstraße
HS 10 (Schwertberg)	Querung Südring, Kreisverkehr: Führung des Radverkehrs



B.3 HOTSPOTS NACH NAMEN

NOTWENDIG NÜTZLICH ANGENEHM

HS 1 (Perg)	Keine Verbindung für den Radverkehr, laufende Planungen beachten
HS 2 (Perg)	Auflassungen von EK, ev. Radverkehr über Ersatzwege führen
HS 2a (Burgholzerstraße)	
HS 2b	Geschützte Radwegverbindungen am Hauptplatz
HS 3 (Perg)	Führung des Radverkehrs über Waidhoferstraße – Prozessweg/Hanrieder-/Stifterstraße ins Zentrum; ev. Verlängerung Waidhoferstraße mit direkter Anbindung an Naarnerstraße
HS 4 (Perg-Arbing)	Radwegverbindung Tobra West bis Perg Ost realisieren
HS 5 (Perg-Arbing)	Verbreiterung des Fußweges zwischen Arbing und Tobra Ost auf Radwegbreite
HS 5a (Arbing)	Fußwegverbindung Arbing
HS 5b (Arbing)	Interne Radwegverbindung Arbing-Loa
HS 6 (Perg)	Radwegverbindung Heustraße – entlang Münzbacherstraße – Greinerstraße
HS 8 (Schwertberg)	Führung des Radverkehrs entlang der Aist (Verbreiterung Gehweg)
HS 9 (Schwertberg)	Erschließung Poneggen entlang der L1416 (kombinierter Geh- und Radweg)
HS 10 (Schwertberg)	Querung Südring, Kreisverkehr: Führung des Radverkehrs
HS 11 (Schwertberg)	Radweg entlang Aist (Fam. Froschauer, Steinbach, gelbe Markierung)
HS 11a (Schwertberg)	Entlang L1415 Richtung Norden (Hödlmayr, gelbe Markierung)
HS 12 (Schwertberg)	Querung B3c
HS 13 (Schwertberg)	Radverkehr über neuen Ersatzweg führen (in Planung, Kamig)
HS 14 (Naarn)	Übergang Landesstraße – Radweg 14a: Querung zur Wagramer Straße verbessern (Markierung)
HS 15 (Naarn)	B3c - Aistdamm (Koordinierung mit Schwertberg/Perg)
HS 16 (Naarn)	Radweg entlang der Landesstraße in Obersebern
HS 17 (Naarn)	"Bike and Bus" (Fahrradabstell-Anlagen bei Haltestelle Au)
HS 18 (Naarn)	Übergang Landesstraße – Radweg à Markierung adaptieren
HS 19 (Naarn)	Mehrzweckstreifen zwischen Strasser-Markt und Pratztrumer-Straße
HS 20 (Naarn)	Bodenmarkierungen ergänzen (Ordnungslinien) "Achtung querende RadfahrerInnen" (Zusatztafel zur Geschwindigkeitsbegrenzung)
HS 21 (Naarn)	Radweg entlang der L570 Laaber-Straße bis Perg Mitte "Achtung querende RadfahrerInnen" (Zusatztafel bei Wimmerstraße und Pratztrumerstraße)